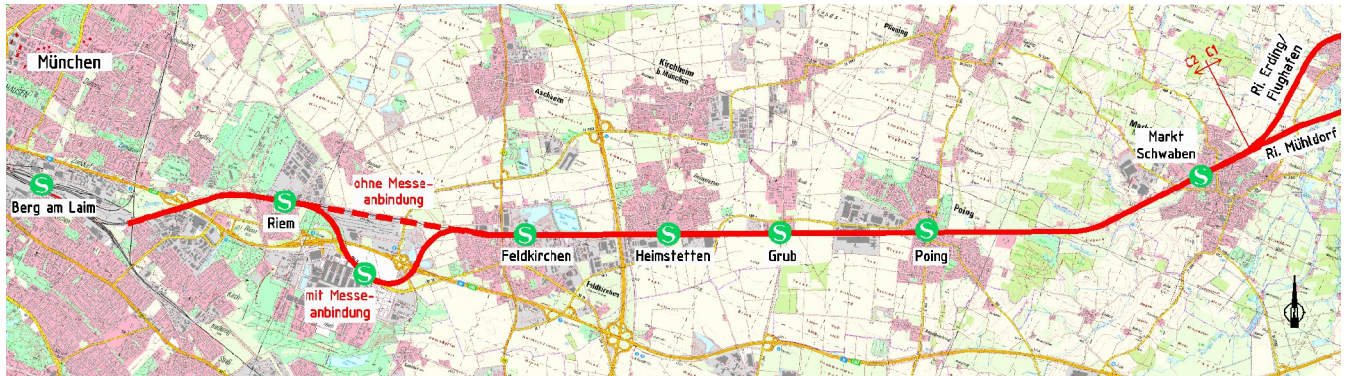


Infrastrukturprojekte Erdinger Ringschluss - Planungslos C2 S-Bahn München / ABS 38 München - Mühldorf 4-gleisiger Ausbau München - Markt Schwaben



Seit der Inbetriebnahme des Flughafens München 1992 sind zum einen erhebliche Steigerungen im Passagieraufkommen zu verzeichnen, zum anderen ist für den Flughafenbereich und die angrenzenden Kommunen eine stetige Zunahme von Arbeitsplätzen kennzeichnend.

Aus dieser auch für die Zukunft prognostizierten Entwicklung ergibt sich die Notwendigkeit, den bisher hohen Anteil des öffentlichen Verkehrs durch eine verbesserte Schienenanbindung des Flughafens zu halten und weiter auszubauen. Zudem soll eine Anbindung der Messe München realisiert werden.

Im Rahmen der Gesamtplanungen Erdinger Ringschluss ist als Teilprojekt im Planungslos C2 ein viergleisiger Ausbau der Strecken 5600 und 5553 im Abschnitt Riem West - Markt Schwaben mit zwei getrennten S-Bahn-Gleisen vorgesehen. Dieses Projekt ist mit der ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing auch im Bundesverkehrswegeplan enthalten.

Projektziele

- Europäische Aufwertung des Flughafens München
- Schienenanbindung des Flughafens aus Südosten
- Wesentliche Verbesserung der ÖPNV- Kapazitäten
- Verbesserung Regional- und S-Bahn-Takt
- Verkürzung der Fahrzeiten im Personenverkehr
- Entmischung von Fern-, Güter- und Nahverkehr
- Barrierefreier Ausbau
- Beseitigung betrieblicher Engpässe
- Schnelle Transportketten für den Güterverkehr

Neubauten und Anpassungen folgender Strecken

- S-Bahn München-Riem – Markt Schwaben (5553)
- Fernbahn München-Riem – Markt Schwaben (5600)
- Einbindungen München Ost – Riem Ubf (5612)
- Berücksichtigung Truderinger und Daglfinger Kurve
- Einbindung Markt Schwaben – Erding (5601)
- Ausfahrbereich Umschlagbahnhof München Riem
- Gleisanschlüsse Riem, Feldkirchen und Kirchheim

Auftraggeber: Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie in Abstimmung mit DB Netze und DB ProjektBau

Projektdaten:

- Umbau Bahnhöfe Riem, Feldkirchen, Markt Schwaben
- Neubau S-Bahn-Haltepunkt Messe
- Umbau Haltepunkte Heimstetten, Grub und Poing
- BÜ-Beseitigung Graf Lehndorff Straße
- 18 Km viergleisiger Ausbau
- 20 Eisenbahnüberführungen
- 8 Straßenüberführungen, davon eine BAB A94
- 3 km Neubaustrecke für Messeanbindung

Dienstleistungen: Generalplanung Lph 1-4

- Vorplanung
- Entwurf-, Genehmigungsplanung
- **Projektsteuerung der Generalplanung**
- Verkehrsanlagen Eisenbahn, Straßen
- Bauwerksplanung, Tragwerksplanung
- **Risikoanalyse**
- Leit- und Sicherungstechnik, Telekommunikation
- Bahnstrom, Oberleitung, 50 Hz
- Baugrundgutachten, Vermessung
- Schall- und Erschütterungsschutz,
- UVS und LBP
- Brandschutz und Rettungskonzept
- Elektromagnetische Verträglichkeit
- Sicherheits- und Gesundheitsschutz

Besondere Leistungen:

- Eisenbahnbaubetriebs- und Terminplanung
- Kreuzungsvereinbarungen § 11, 12, 13 EKrG
- Einwandsbehandlung im Planfeststellungsverfahren
- Erörterungstermin
- Finanzierungsdarstellung und Zuschussanträge