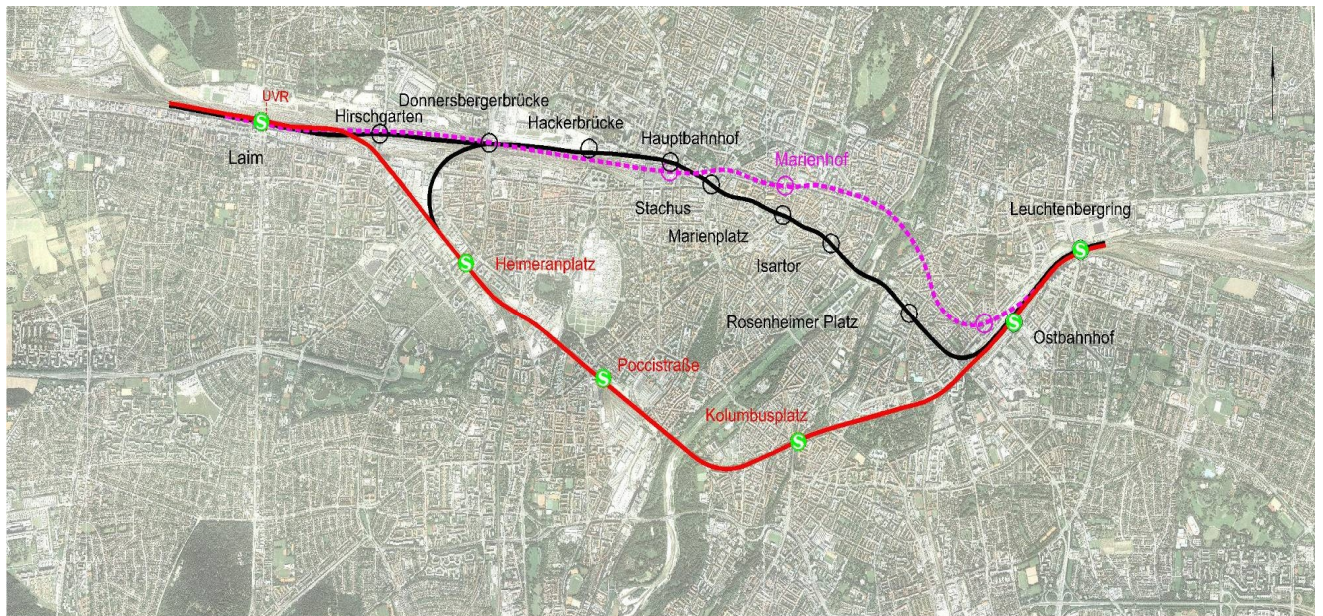


Infrastrukturprojekte Ausbau des Eisenbahn Südringes München für eine 2. S-Bahn-Stammstrecke München



Die heutige **S-Bahn-Stammstrecke** München zwischen Laim und Ostbahnhof ist das verkehrliche Herzstück und gleichzeitig eine **betriebliche Engstelle** im gesamten Münchener S-Bahnnetz.

Für die Realisierung des weiteren Ausbaus des S-Bahnnetzes München mit **Taktverdichtungen** ist eine **2. S-Bahn-Stammstrecke** zwischen den Bahnhöfen Laim und Ostbahnhof vorgesehen. Dazu wurde seit 2001 eine Lösung als **Innenstadt Tunnel** bis zur Genehmigungsreife geplant, um die verkehrliche und betriebliche Situation der S-Bahn im Kernbereich und auf dem Außennetz zu verbessern mit folgenden Zielen:

- Bereitstellung weiterer Streckenkapazitäten
- Verknüpfung mit ÖPNV - U-Bahn, Tram und Bus
- Entlastung der Stammstrecke und der Hauptumsteigepunkte Hauptbahnhof und Marienplatz
- Bereitstellung einer Entlastungs- bzw. Ausweichstrecke für den Störfall
- Stärkung des öffentlichen Personenverkehrs

Alternative: Ausbau des S Bahn Südring

Aufgrund politischer Forderungen wurde entschieden den alternativen Ausbau des Südringes detailliert zu untersuchen.

Auf der Basis einer Verkehrsprognose und einer Angebotskonzeption wurde eine technisch machbare Lösung erarbeitet, die Auswirkungen und Kosten geschätzt sowie der Nutzen-Kosten-Faktor ermittelt.

Auftraggeber: Bayerisches Staatsministerium und Landeshauptstadt München in Abstimmung mit DB Netze

Projektdate:

Objekte Lahmeyer München als Partner der Ingenieurgesellschaft Südring

- 4-gleisiger S-Bahnhof Laim
- Verknüpfungsbauwerk West zur „Laimer Röhre“
- Verknüpfungsbauwerk Ost zur Umweltverbundröhre
- 200 m lange tunnelartige „Umweltverbundröhre“
- 4-Feld-Überführungsbauwerk Heimeranplatz (180 m)
- Umbau 8-gleisiger Bereich Heimeranplatz mit S-, Fern- und Güterbahn
- 2 Überführungsbauwerke Heimeranplatz Ost zur Einfädelung der Strecke nach Sendling
- Umbau des Südbahnhofs für den S-Bahnhof Poccistraße mit Anbindung an die U 3/6
- Regionalbahnsteig Poccistraße
- Isarquerung, 2 eingleisigen Brücken, Länge 155 m

Dienstleistungen: Generalplanung für eine vergleichende Untersuchung

- Verkehrsanlagen Eisenbahn, Straßen
- Bauwerksplanung
- Tragwerksplanung
- Eisenbahnbaubetriebsplanung
- Integration der Fachbeiträge LST, 50 Hz
- Umweltscreening
- Schall-, Erschütterungstechnische Voruntersuchung

Besondere Leistungen

- Präsentationen in politischen Gremien, d. h. in der Vollversammlung des Stadtrats und im Verkehrsausschuss des Bayerischen Landtages

Südbahnhof München



„Braunauer Eisenbahnbrücke“ von Süden über die Isar

