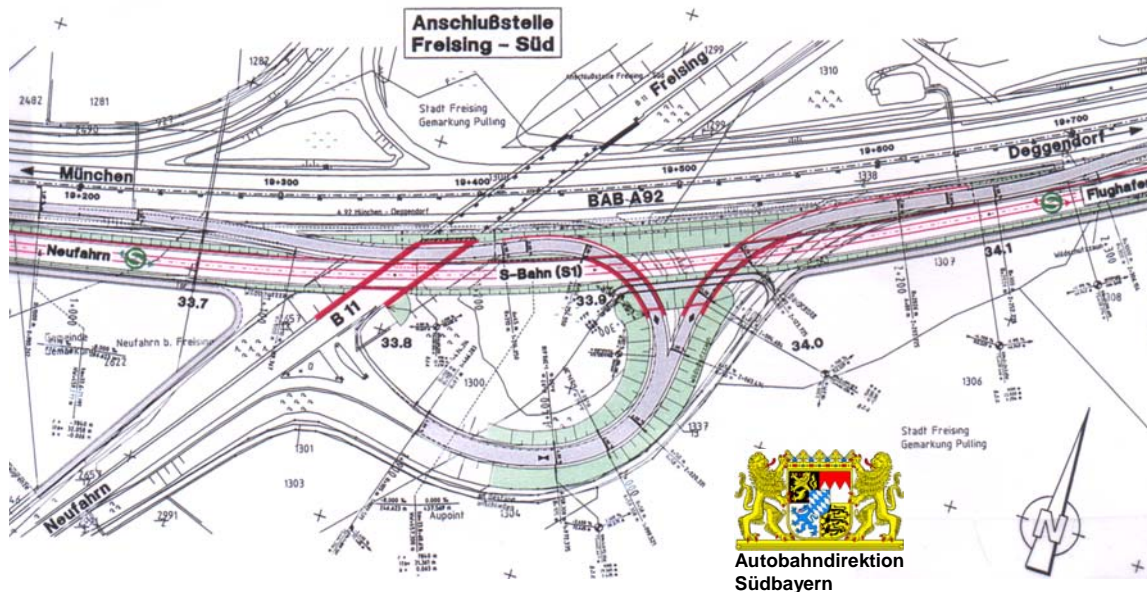


Infrastrukturprojekte BAB A92
München - Landshut
Anschlußstelle Freising Süd / B11


**Flughafen - S-Bahn
München (S1)
Westanbindung
Neufahrn-Flughafen**



**Deutsche Bahn AG
Geschäftsbereich Netz
Projektzentrum Süd**



In Übereinstimmung mit den Zielen der **Landesplanung in Bayern** soll der neue **Münchner Flughafen** kurz-, mittel- und langfristig in Ausbaustufen an das Streckennetz der DB Netz AG angeschlossen werden. Mit dem Bau der Westanbindung (S1), einer etwa 7 km langen zweigleisigen Neubaustrecke zwischen der Flughafen-S-Bahn über Ismaning und der Strecke München – Freising (S1) mit Anschluß nördlich von Neufahrn erfolgte ein wichtiger Schritt.

Die in enger **Bündelung** mit der **Autobahn A 92** als herausragendes Planungsziel geplante zweigleisige Eisenbahnstrecke von Neufahrn zum Flughafen kreuzt die Bundesstraße 11 und unmittelbar daneben die **Autobahnanschlusstelle Freising-Süd**.

Die mit Beschluß von 1994 festgestellte Planung sieht vor, daß die Autobahnanschlusstelle mit einem **470 m langen Eisenbahntunnel** unterfahren wird.

Die **neue**, von Lahmeyer International München erarbeitete **Lösung vermeidet den Tunnel** und erreicht damit für den Zuwendungsgeber Bund und Freistaat Bayern erhebliche **Einsparungen** in Millionenhöhe sowie eine erhebliche Reduktion der Eingriffe in den Wasserhaushalt.

Auftraggeber: Deutsche Bahn AG / Heilit + Woerner AG in Abstimmung mit Autobahndirektion Südbayern, Straßenbauamt München und Wasserwirtschaftsamt Freising

Projektdate:

Länge: 0,9 km

Querschnitt: Berücksichtigung eines optionalen 6-streifigen Ausbaues für die BAB A92

Brücken: 3 Straßenüberführungen

Dienstleistungen: für Straße und Eisenbahn

- Variantenuntersuchungen
- Entwurfsplanung
- Genehmigungsplanung
- Ausführungsplanung
- Vermessung