

Infrastrukturprojekte **Güterverkehrszentrum Ingolstadt** **Container Umschlagbahnhof mit KLV Terminal**



Quelle: DUSS GmbH

In direkter Nachbarschaft zur AUDI AG in Ingolstadt wurde auf einer Fläche von 52 ha das **Güterverkehrszentrum (GVZ)** errichtet. Mit dem GVZ wird eine rationelle und volkswirtschaftlich sinnvolle Arbeitsteilung zwischen den Verkehrsträgern „Schiene“ und „Straße“ erreicht durch einen **Container Umschlagbahnhof mit einem KLV Terminal** für 30.000 Ladeeinheiten.

Volkswirtschaftliche Vorteile:

- Bessere Nutzung der vorhandene Trassen
- Verkehr im Logistikzentrum GVZ konzentriert
- Neue Möglichkeiten für City-Logistik
- Reduktion des Straßenverkehrs
- Verkehrsvermeidung durch die Ansiedlung von Gewerbebetrieben
- Steigerung der Attraktivität des Standortes

Elemente:

- Anbindung DB-Strecke Ingolstadt-Nürnberg
- Anschlussgleise, 3 Abstellgleise
- 6 Ladegleise
- 2 Aufstell- und Umfahrgleise
- Ladestraße für Mobilgeräte
- Containerstellfläche
- LKW Stellfläche
- Neubau der Dr.-Ludwig-Kraus-Straße
- Neubau aller GVZ Straßen
- Neubau von 2 Eisenbahnüberführungen
- Neubau von 2 Straßenüberführungen

Auftraggeber:

Stadt Ingolstadt und **IFG Ingolstadt**, Gesellschaft für Wirtschafts- und Beschäftigungsförderung Ingolstadt

1. Ausbaustufe:

- Umschlaganlage
- Nutzlänge der Ladegleise 700 m
- Gesamte Gleislänge 2.700 m
- Ladestraßen 25.000 m²
- Straßen 2.150 m
- 2 Eisenbahnüberführungen 150m²
- 1 Straßenüberführung (Bach) 30 m²

2. Ausbaustufe zusätzlich:

- Gleislänge gesamt 1.900 m
- Nutzlänge der zus. Ladegleise 550 m
- 3 - feldrige Straßenüberführung, Länge 75 m

Leistungen von Lahmeyer: Gesamtplanung

- **Objektplanung** alle Phasen, Bauüberwachung
 - Straßen- und Eisenbahnplanung
 - Ingenieurbauwerke, Tragwerksplanung
- Planung, Bauüberwachung **technische Ausrüstung**
 - Bahnstrom, Oberleitung
 - Gleisfeldbeleuchtung
 - Signalanlagen und Telekommunikationsanlagen
- Zusätzliche und besondere Leistungen
 - Baugrund- und Gründungsgutachten
 - Entwurfs- und Bauvermessung
 - Schallgutachten
 - Hydrogeologisches Gutachten
 - Projektsteuerung zusammen mit dem Bauherrn

