

Infrastrukturprojekte **Ausbaustrecke Ingolstadt - München, S-Bahn München** **7 km Petershausen, 7 km Röhrmoos - Dachau** **6 km Dachau - Karlsfeld, 8 km München**



Aufgrund des stark gestiegenen Verkehrsaufkommens auf der Strecke Berlin - München infolge der zentralen Funktion der Bundeshauptstadt Berlin erfolgte als wichtiger Teil des Transeuropäischen Netzes - Verkehr (TEN-V) die Realisierung der Neubau-/Ausbaustrecke (NBS/ABS) Nürnberg - Ingolstadt - München. Im Rahmen des Ausbaus der Strecke **Ingolstadt - München** wurde zeitgleich der Ausbau der **S-Bahnstrecke S2-West** München-Laim bis Petershausen durchgeführt.

Die Einführung des **10-Minuten-Takts** auf der S2-West erforderte den **4-gleisigen Ausbau** im Abschnitt Dachau - Obermenzing und einen 3- bzw 4-gleisigen Ausbau bis Petershausen für eine Geschwindigkeit $v_E = 200 \text{ km/h}$ für die Fernbahn, 120 km/h für die S-Bahn, mit Schallvorsorgemaßnahmen, Vorsorgemaßnahmen gegen Erschütterungen und die Berücksichtigung der Belange von Natur und Umwelt.

Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH
 DB Netz AG, DB Station&Service AG
 LH München
 Gemeinde Karlsfeld
 Stadt Dachau
 Gemeinde Hebertshausen
 Gemeinde Petershausen

Dienstleistungen: Generalplanung

- Rahmenplan der Ausbaustrecke
- Verkehrsanl. Eisenbahn, Straßen, Lph 1-4, 5, 6, 7
- Bauwerksplanung Lph 1-4, 6, 7
- Tragwerksplanung Lph 2, 3
- Integration und Koordinierung der Fachbeiträge LST, Bahnstrom, DB T, 50 Hz, LBP, UVS, Schall-, Erschütterungsschutz, Baugrund

- **7 S-Bahn-Stationen**
mit Umbau, Neu- und barrierefreiem Ausbau in Petershausen, Hebertshausen, Dachau, Karlsfeld, Allach, München-Untermenzing und Obermenzing
- **28 Strecken-Kilometer Eisenbahnplanung**
mit Umbau der Bahnhöfe Petershausen, Dachau, Karlsfeld, Allach sowie Abzweig Obermenzing
- **7 km Straßenplanungen**
für Staatsstraßen 2054 + 2339, Nordwestumgehung Petershausen, Straßenverbindung Karlsfeld-West, Pasteur-, Ludwigsfelder- und Heerstraße in München
- **8 BÜ-Beseitigungen**
- **49 Brückenbauwerke**
2 Straßenüberführungen, 43 Eisenbahnüberführungen, 2 Talbrücken à 140 m, 2 Eisenbahnkreuzungsbauwerke

Weitere Leistungen

- Eisenbahn-Baubetriebsplanung
- Tragwerksplanung
- Vermessung, Baugrundgutachten
- Gestaltung Schallschutzwände
- Einwandsbehandlung, Öffentlichkeitsarbeit
- Sicherheits- und Gesundheitsschutz
- Vereinbarungen § 11, 12, 13 EKrG, Leitungen

Bauherrenunterstützung im Rahmen Lph, 8, 9 mit Projektsteuerungsleistungen

- Terminplanung
- Kostensteuerung
- Schnittstellenkoordination